

# ABARTH 600e

VERSIONS	TURISMO	COMPETIZIONE
FINITIONS	Berline	Berline
COULEURS	<ul style="list-style-type: none"> <li><span style="color: #90EE90;">●</span> Acid Green</li> <li><span style="color: #F0F0F0;">●</span> Antidote White</li> <li><span style="color: #E64A19;">●</span> Shock Orange</li> <li><span style="color: #F0F0F0;">○</span> Venom Black</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><span style="color: #90EE90;">●</span> Acid Green – Black Roof</li> <li><span style="color: #F0F0F0;">●</span> Antidote White – Black Roof</li> <li><span style="color: #E64A19;">●</span> Shock Orange – Black Roof</li> <li><span style="color: #F0F0F0;">○</span> Venom Black</li> </ul>
MOTEURS	175 kW 240 CH	207 kW 280 CH
PERFORMANCE ET AUTONOMIE	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Accélération 0-100kmh [sec]: 6,24</li> <li>• Vitesse maximale [km/h] : 200 km/h</li> </ul> <p>Capacité de la batterie [kWh] : 54</p> <p>Émissions de CO<sub>2</sub> [WLTP pondérées] g/km : 0</p> <p>Consommation électrique WLTP [kWh/ 100 km] : 17,99 avec les pneus Eco GY, 18,62 avec les pneus Michelin</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• avec pneus Michelin</li> <li>Autonomie électrique WLTP [km] : 334 *</li> <li>• Uniquement avec les pneus Eco GY</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>• RECHARGE :</li> <li>• 100 kW DC [0-80 %] : 27 min</li> <li>• 11 kW AC [0-100 %] : 5 h 45 min</li> <li>• 3,7 kW DC [0-100 %] : 16 h 10 min</li> <li>• Câble de recharge : Câble Mode 3 Triphasé STD</li> <li>• Chargeur embarqué (OBC) : 11 kW</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Accélération 0-100 km/h [sec] : 5,85</li> <li>• Vitesse maximale [km/h] : 200 km/h</li> </ul> <p>Capacité de la batterie [kWh] : 54</p> <p>Émissions de CO<sub>2</sub> [WLTP pondérées] g/km : 0</p> <p>Consommation électrique WLTP [kWh/ 100 km] : 18,03 avec les pneus Eco GY, 18,67 avec les pneus Michelin</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Autonomie électrique WLTP [km] : 334 *</li> <li>• Uniquement avec les pneus Eco GY</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>• RECHARGE :</li> <li>• 100 kW DC [0-80 %] : 27 min</li> <li>• 11 kW AC [0-100 %] : 5 h 45 min</li> <li>• 3,7 kW DC [0-100 %] : 16 h 10 min</li> <li>• Câble de recharge : Câble Mode 3 Triphasé STD</li> <li>• Chargeur embarqué (OBC) : 11 kW</li> </ul>



# ABARTH 600e

## VERSIONS

### TURISMO

- Hauteur (mm) : 1557
- Largeur (mm) : 1981
- Longueur (mm) : 4187
- Empattement (mm) : 2559
- Volume du coffre (dm<sup>3</sup>) : 360

## DIMENSIONS

### COMPETIZIONE

- Hauteur (mm) : 1557
- Largeur (mm) : 1981
- Longueur (mm) : 4187
- Empattement (mm) : 2559
- Coffre (dm<sup>3</sup>) : 360

#### EXTÉRIEUR

- Détails extérieurs
- Feux de jour LED
- Feux arrière LED
- Jantes en alliage de 20 pouces

#### INTÉRIEUR

- Volant sport en Alcantara
- Sièges sport en tissu Sabelt

#### INFODIVERTISSEMENT

- Écran numérique TFT de 7 pouces
- Radio de 10,25 pouces

#### SÉCURITÉ

- AEBS (Système avancé de freinage d'urgence)
- Attention Assist (détection de somnolence)
- Assistance de maintien de voie
- E-call (SOS)
- Reconnaissance des panneaux de signalisation
- Adaptation intelligente de la vitesse

#### CONFORT / FONCTIONNALITÉ

- Régulateur de vitesse adaptatif
- Frein de stationnement électronique
- Modes de conduite Abarth

#### EXTÉRIEUR

- Détails extérieurs (stickers latéraux et signature)
- Feux de jour LED
- Feux arrière LED
- Jantes en alliage de 20 pouces

#### INTÉRIEUR

- Volant sport en Alcantara
- Sièges de course Sabelt en Alcantara

#### INFODIVERTISSEMENT

- Écran numérique TFT de 7 pouces
- Radio avec système de navigation de 10,25 pouces

#### SÉCURITÉ

- AEBS (système avancé de freinage d'urgence)
- Attention Assist (détection de somnolence)
- Assistance de maintien de voie
- E-call (SOS)
- Reconnaissance des panneaux de signalisation (TSR)
- Adaptation intelligente de la vitesse

#### CONFORT / FONCTIONNALITÉ

- Régulateur de vitesse adaptatif
- Frein de stationnement électronique
- Modes de conduite Abarth



**PACK SCORPION DESIGN (INCLUS)**

- Sièges Sabelt avec appuie-tête intégré en cuir Alcantara
- Siège conducteur avec réglage électrique 6 positions
- Pédales et repose-pied en aluminium
- Tableau de bord premium Abarth (gravure laser)
- Étrier de frein avant Abarth coloré
- Tapis de sol en velours
- Appuie-tête arrière central
- Seuil de porte avec plaque de protection
- Vitres teintées
- Couvre tunnel Abarth (Mopar)
- Stickers latéraux Abarth
- Éclairage d'ambiance RGB avec couleurs sélectionnables (spots et tubes lumineux)
- Kit carrosserie noir brillant

**PACK HIVER (INCLUS)**

- Sièges avant chauffants
- Pare-brise chauffant (uniquement la zone de stationnement des essuie-glace)

**PACK SCORPION TECH (INCLUS)**

- Régulateur de vitesse adaptatif avec centrage de voie et assistance embouteillage (disponible uniquement avec EPB, transmission automatique et NAV)
- Rétroviseurs rabattables électriquement
- Caméra de recul avec lignes de guidage dynamiques et caméra 180°
- Surveillance d'angle mort urbain (Vincola 360 Park)
- Capteurs de stationnement avant, arrière et latéraux (angle mort Vincola)
- Radio de 10,25 pouces avec navigation, USB Type A et C sur le tunnel central
- Information sur les panneaux de signalisation
- Recharge sans fil
- Entrée passive
- Cargo Flex Kit
- Phares automatiques à faisceau haut
- Hayon électrique mains libres
- Sound Generator

