


82) In caso di guasto al cambio, il sistema di assistenza al parcheggio non è attivo quando è inserita la retromarcia (per le versioni/mercati dove previsto).

83) In caso di guasto agli altoparlanti, i segnali acustici potrebbero non essere emessi (per le versioni/mercati dove previsti).

84) Le prestazioni del sistema di assistenza al parcheggio potrebbero essere limitate o la funzionalità potrebbe non essere disponibile se si accende  o se l'immagine visualizzata sul display del quadro strumenti è bloccata o ancora se lo schermo è nero (per le versioni/mercati dove previsto).

85) Le prestazioni del sistema di assistenza al parcheggio possono essere ridotte a causa di carichi pesanti. Sono previste condizioni speciali se nelle vicinanze ci sono veicoli più alti (per esempio, fuoristrada, mini-furgoni, furgoni). Non è possibile garantire l'identificazione dell'oggetto e la corretta indicazione della distanza nella parte superiore di questi veicoli. Gli oggetti con una sezione trasversale di riflessione molto piccola, per esempio oggetti di dimensioni ridotte o materiali morbidi, potrebbero non essere rilevati dal sistema. I sistemi di assistenza al parcheggio non rilevano oggetti al di fuori del campo di rilevamento.

86) Per consentire il corretto funzionamento del sistema, i sensori devono essere puliti da fango, sporcizia, neve o ghiaccio. Prestare attenzione a non graffiare o danneggiare i sensori durante la pulizia. Evitare di utilizzare panni asciutti, ruvidi o induriti. I sensori devono essere lavati utilizzando acqua pulita con

l'aggiunta di una soluzione detergente specifica per autoveicoli, secondo necessità. Quando si utilizzano attrezzature di lavaggio professionali, come getti ad alta pressione o di pulitura a vapore, si raccomanda di pulire i sensori molto rapidamente, mantenendo lo spruzzatore a più di 10 cm di distanza.

87) Gli interventi sul paraurti nella zona dei sensori devono essere eseguiti esclusivamente dalla Rete Assistenziale Abarth. Interventi eseguiti non correttamente sul paraurti possono compromettere il funzionamento dei sensori di parcheggio.

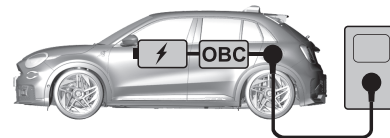
88) La riverniciatura del paraurti o eventuali ritocchi alla vernice nella zona dei sensori devono essere eseguiti esclusivamente dalla Rete Assistenziale Abarth. L'applicazione non conforme della vernice potrebbe compromettere il funzionamento dei sensori di parcheggio.

RICARICA

INFORMAZIONI GENERALI

 198) 199) 200)

 88) 90) 91) 92) 93) 94) 95) 96)



198

A6S0053

La ricarica della batteria ad alta tensione del veicolo dipende da diversi fattori:

- batteria ad alta tensione del veicolo
- caricatore a bordo interno (OBC)
- dispositivo di ricarica esterno
- cavo di ricarica

Il cavo di ricarica collega la batteria ad alta tensione del veicolo con un dispositivo di ricarica esterno che eroga energia elettrica. Può trattarsi di una Wallbox o di una stazione di ricarica pubblica.

La batteria ad alta tensione può essere caricata solo con corrente continua (CC). Durante la ricarica da Wallbox o da una stazione di ricarica a corrente

alternata (CA), la corrente alternata deve essere convertita in corrente continua. Questa operazione viene eseguita dal caricabatterie di bordo del veicolo. Il caricabatterie di bordo è disponibile a 11 kW (trifase) (per le versioni/mercati ove previsto).

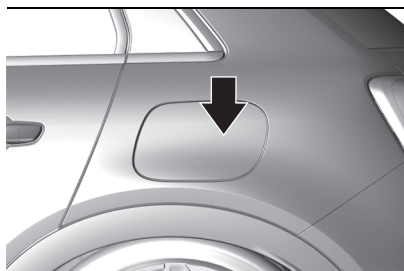
Se il veicolo viene ricaricato in una stazione di ricarica CC pubblica, non è necessaria nessuna trasformazione CC. La batteria ad alta tensione può essere caricata direttamente in CC dalla stazione di ricarica CC.

La velocità di ricarica della batteria ad alta tensione del veicolo dipende dall'elemento più debole della catena di ricarica. Per ottenere la massima velocità di carica, il cavo e il dispositivo di ricarica devono essere sintonizzati tra loro.

AVVERTENZA Assicurarsi che il cavo di ricarica utilizzato sia adatto al caricatore di bordo del veicolo.

PRESA DI RICARICA SUL VEICOLO

Per accedere alla presa di ricarica, aprire il relativo sportello fig. 199 sul lato sinistro premendo l'area indicata dalla freccia.







199



A6S0054

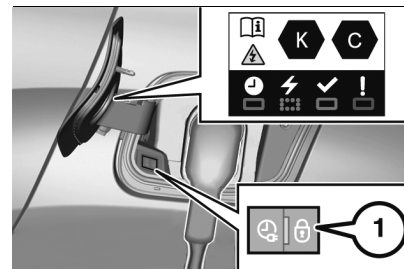
All'interno dello sportello della presa di ricarica sono applicate etichette con le seguenti avvertenze e indicazioni che devono essere verificate e rispettate durante la ricarica della batteria ad alta tensione.

Sull'etichetta, fig. 200, sono riportati i seguenti simboli relativi alla spia (1):

- : quando la spia è blu fissa, la ricarica programmabile è attiva
 - : quando la spia lampeggia in verde, la ricarica è in corso
 - : quando la spia è verde fissa, la ricarica è completa
 - : quando la spia rossa è fissa, si è verificato un problema di ricarica
- Luce bianca fissa: illuminazione di benvenuto quando si apre lo sportello della presa di ricarica

Gli altri simboli sull'etichetta ricordano:

-  rischio di folgorazione
-  fare riferimento alle descrizioni e alle figure contenute in questo supplemento



200

F6S0187

Ulteriori indicatori dello stato di carica si trovano sul regolatore di tensione del cavo di ricarica "Mode 2". Vedere il capitolo "Fonti di alimentazione utilizzabili".



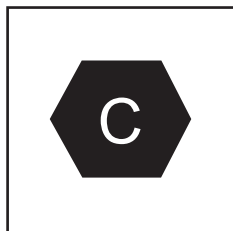
Fonti di alimentazione per la ricarica elettrica. Identificazione della compatibilità del veicolo. Simbolo grafico per le informazioni sul consumatore in conformità con la normativa EN17186:2019.

I simboli illustrati di seguito facilitano il riconoscimento del tipo di fonte di alimentazione corretta da utilizzare per la ricarica del veicolo.

Prima della ricarica, controllare il simbolo (se presente) all'interno dello sportello della presa di ricarica e confrontarlo con il simbolo sul cavo di ricarica (se presente).

Simbolo sul connettore di ricarica del cavo (lato vettura) per i cavi

Mode 2 e Mode 3 e sullo sportello della presa di ricarica

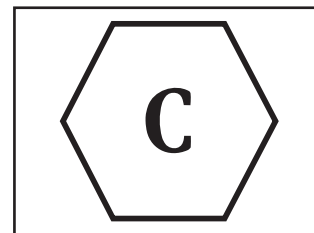


201

F1A0717

Ricarica in CA (corrente alternata) domestica o presso una stazione di ricarica (≤ 480 V RMS).

Simbolo sul connettore di ricarica del cavo (lato stazione di ricarica) per il cavo Mode 3 e sulla stazione di ricarica

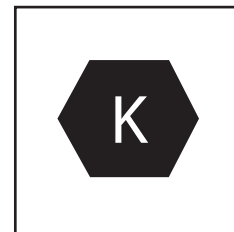


202

F1A0725

Ricarica in CA (corrente alternata) presso una stazione di ricarica (≤ 480 V RMS).

Simbolo sul connettore di ricarica del cavo (lato vettura) per il cavo Mode 4 e sullo sportello della presa di ricarica

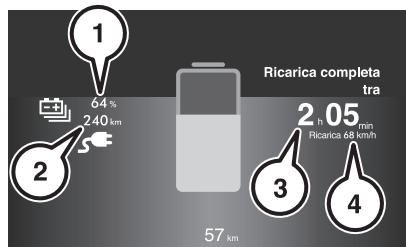


203

F1A0718

Ricarica in CC (corrente continua) presso una stazione di ricarica (50-500 V).

INFORMAZIONI DI RICARICA SUL QUADRO STRUMENTI



204

F6S0243

Durante la ricarica, il quadro strumenti visualizza le seguenti informazioni:

- Il livello della batteria in percentuale (1)
- L'autonomia di guida stimata (2)
- Il tempo stimato per raggiungere il 100% (3)
- L'autonomia stimata per ogni ora di ricarica (4)

VEHICLE TO LOAD (V2L)

Vehicle to Load (V2L) è una funzione che consente di caricare dispositivi esterni tramite la presa di ricarica del veicolo utilizzando un adattatore V2L. Il livello di ricarica della batteria ad alta tensione deve essere pari o superiore al 30%. Se il livello di carica scende al di sotto del 30%, il processo di ricarica verrà interrotto automaticamente e

verrà visualizzato un messaggio sul display informativo.

AVVERTENZA Caricare i dispositivi esterni tramite la presa di ricarica del veicolo abbasserà il livello di carica della batteria ad alta tensione.

Attivazione

Spingere lo sportellino della presa di ricarica per aprirlo. Collegare l'adattatore V2L alla presa di ricarica seguendo il manuale fornito con l'adattatore V2L.

Il dispositivo esterno viene caricato quando lampeggia in verde. Sul display informativo sarà visualizzata una pagina dedicata.



205

F6S0500

Disattivazione

Seguire il manuale in dotazione con l'adattatore V2L per interrompere

il processo di ricarica e scollegare l'adattatore dal veicolo.

Chiudere lo sportellino della presa di carica premendo saldamente della chiusura in maniera adeguata.



ATTENZIONE

198) Per ridurre il rischio di scossa elettrica o danni al veicolo, è necessario prestare particolare attenzione durante la pulizia: **scollegare SEMPRE il dispositivo dalla presa di alimentazione domestica e dalle porte della vettura.**

199) La sicurezza e l'idoneità del sistema domestico per la ricarica tramite rete domestica sono di fondamentale importanza e di responsabilità del cliente.

200) In caso di impatto, anche lieve, contro lo sportello di carica, non utilizzarlo. Non smontare o modificare il connettore di ricarica. Rischio di folgorazione e/o incendio! Rivolgersi alla Rete Assistenziale Abarth.



AVVERTENZA

89) Non effettuare la ricarica se la temperatura esterna è pari o inferiore a -30 °C, in quanto la ricarica probabilmente durerà più a lungo e il dispositivo di ricarica potrebbe subire danni.

90) A temperature fredde, il cavo di ricarica potrebbe irrigidirsi. Pertanto, prestare attenzione a non esercitare forza



eccessiva sul cavo di ricarica in quanto potrebbe subire danni.

91) *Non utilizzare generatori personali per caricare la batteria ad alta tensione. Ciò potrebbe causare fluttuazioni nella ricarica e la tensione potrebbe essere insufficiente, comportando danni al sistema della vettura.*

92) *La ricarica della batteria ad alta tensione con l'utilizzo di prese o cavi di ricarica errati o danneggiati e la mancata osservanza delle procedure di ricarica potrebbero causare cortocircuiti, incendi e potenziale rischio di danni all'impianto elettrico della vettura.*


93) *Evitare di lasciare la batteria ad alta tensione per diversi giorni con l'indicatore di ricarica a zero o in prossimità di quest'ultimo. La batteria ad alta tensione potrebbe subire danni.*

94) *Non è necessario attendere che il livello della batteria ad alta tensione sia basso per effettuare la ricarica. Le prestazioni della batteria ad alta tensione sono ottimali quando si effettua regolarmente la ricarica.*

95) *La ricarica della batteria ad alta tensione potrebbe durare più a lungo se la temperatura della batteria ad alta tensione è alta o bassa.*

96) *Durante la ricarica, soprattutto con una ricarica rapida, i componenti di raffreddamento della batteria ad alta tensione potrebbero essere attivati da tensione. Pertanto, è normale avvertire rumori durante questa operazione.*

FONTI DI ALIMENTAZIONE UTILIZZABILI

 201) 202) 203) 204) 205) 206) 207) 208) 209) 210) 211) 212) 213) 214) 215) 216) 217) 218) 219) 220) 221) 222)

TIPI DI RICARICA

Esistono diversi tipi di ricarica della batteria ad alta tensione del veicolo.

Ricarica in Wallbox



206

JJ000228



207

A6S0055

Una Wallbox è un'unità di ricarica per le abitazioni private. Fornisce un cavo di carica che deve essere collegato alla presa di ricarica del veicolo. Alcune Wallbox non forniscono un cavo di

ricarica. In questo caso, è necessario un cavo di carica a parte che deve essere collegato a entrambe le Wallbox e alla presa di ricarica del veicolo.

Il tempo di ricarica può richiedere approssimativamente:

circa 16 ore e 10 minuti con una potenza di carica di 3,7 kW

circa 5 ore e 45 minuti con una potenza di carica di 11 kW (dove previsto)

Ricarica presso stazioni di ricarica

Le stazioni di ricarica possono fornire corrente alternata (CA) o corrente continua (CC). Il tempo di ricarica può variare in base alla stazione di ricarica: le stazioni di ricarica CC garantiscono la ricarica più rapida. Per caricare la batteria del veicolo, il cavo di carica della stazione deve essere collegato alla presa di ricarica del veicolo.



208

A6S0081

B

209

A6S0056

Stazione di ricarica CA. Il tempo di ricarica può richiedere approssimativamente:

- circa 16 ore e 10 minuti con una potenza di carica di 3,7 kW
- circa 5 ore e 45 minuti con una potenza di carica di 11 kW (dove previsto)



210

A6S0082

C

211

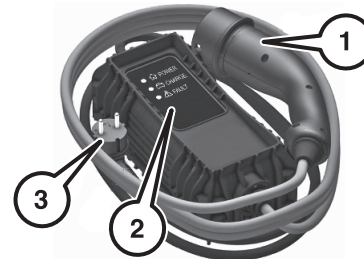
A6S0057

Stazione di ricarica CC. Cavo di ricarica: consente la ricarica da colonnine pubbliche di ricarica contrassegnate come CC (corrente continua). È possibile caricare fino a circa l'80% della capacità della batteria in circa:

- se la percentuale di carica della batteria è almeno del 20%, sono necessari circa 27 minuti con una potenza di carica di 100 kW

CAVO DI RICARICA "MODE 2"

(dove previsto)



212

JJ000426


1. Spina del veicolo
2. Indicatori di stato
3. Spina parete


I cavi domestici di base (modalità 2) sono utilizzati per la ricarica presso prese elettriche domestiche. Un cavo domestico di base (modalità 2) è caratterizzato da una spina del veicolo, una scatola di controllo e una spina per la presa elettrica domestica. La scatola di comando è dotata di un controllore di ricarica integrato e di diversi LED che indicano lo stato di carica.


I cavi domestici avanzati (modalità 2) sono simili ai cavi domestici di base (modalità 2). Tuttavia, le prestazioni di ricarica dei cavi domestici avanzati (ricarica modalità 2) sono migliori rispetto a quelle dei cavi domestici di base (modalità 2).



Unità di controllo dello stato di carica

 **POWER** Verde: connessione elettrica stabilita; la ricarica può iniziare.

 **CHARGE** Verde lampeggiante: ricarica in corso o preconditionamento della temperatura attivato. Verde fissa: ricarica terminata.

 **FAULT** Rosso: anomalia; la ricarica non è consentita o deve essere interrotta immediatamente. Controllare che ogni elemento sia collegato correttamente e che l'impianto elettrico non sia guasto.

Se la spia non si spegne, rivolgersi alla Rete Assistenziale Abarth.

Quando si collega il cavo di ricarica ad una presa domestica, tutti gli indicatori si accendono per un breve momento.

Se nessuna spia si accende, controllare il salvavita dell'impianto domestico:

Se il salvavita è intervenuto, contattare un professionista per verificare la compatibilità dell'impianto elettrico e/o effettuare gli interventi di riparazione necessari

se il salvavita non è scattato, sospendere l'utilizzo del cavo di ricarica e rivolgersi alla Rete Assistenziale Abarth

Procedura di reset manuale

È possibile eseguire il reset dell'unità di controllo scollegando

contemporaneamente il connettore di ricarica e la presa a muro. Poi, ricollegare prima la presa a muro. Per maggiori informazioni, consultare il manuale della centralina.

Informazioni importanti sulla ricarica portatile di un veicolo elettrico

La ricarica di un veicolo elettrico può sollecitare un impianto elettrico casalingo più di un qualsiasi elettrodomestico.

Prima di collegare la spina a qualsiasi presa elettrica, far ispezionare e verificare da un elettricista qualificato l'impianto elettrico (presa elettrica, cablaggio, giunzioni e dispositivi di protezione) per un impiego gravoso con un carico continuo di 10 A.

Le prese elettriche potrebbero usurarsi con il normale uso o venire danneggiate nel tempo, rendendole inutilizzabili per la ricarica di veicoli elettrici.

Controllare la presa/spina elettrica durante la ricarica ed interromperne l'uso se la presa/spina è calda. In tal caso farla riparare da un elettricista qualificato.

In caso di utilizzo all'esterno, collegare la spina a una presa elettrica impermeabile.

Montare il cavo di ricarica per ridurre l'eccessiva sollecitazione sulla presa / spina elettrica.

Sistema di ricarica/ manutenzione/ pulizia

Il dispositivo non richiede manutenzione. Se è necessario pulire il dispositivo, utilizzare un panno morbido leggermente inumidito con una soluzione detergente delicata, quindi asciugare con un panno asciutto. **Non** utilizzare prodotti abrasivi o sostanze infiammabili (es., alcol, benzina o loro derivati). Non lavare il dispositivo con acqua onde evitare il pericolo di incendio o scosse elettriche e il conseguente rischio di lesioni gravi anche mortali.

AVVERTENZA Pulire il dispositivo solo quando è **SCOLLEGATO** dalla presa di ricarica domestica e dalla presa di ricarica del veicolo.

ETICHETTA SULL'ESTREMITÀ DELLA SPINA DOMESTICA DEL CAVO



Fare riferimento alla Guida d'uso prima dell'utilizzo.

utilizzare una presa elettrica che si trova su un circuito con altri carichi elettrici.

202) *Se si utilizzano dispositivi medici elettrici (ad es. pacemaker cardiaci), assicurarsi in anticipo che la ricarica della batteria ad alta tensione non influisca sul funzionamento di tali dispositivi. In alcuni casi, le onde elettromagnetiche generate dal caricatore potrebbero influire sul funzionamento di tali dispositivi medici. Consultare un medico per eventuali precauzioni.*

203) *Leggere attentamente le avvertenze e le istruzioni sulla sicurezza prima di utilizzare questo prodotto. La mancata osservanza delle avvertenze e delle istruzioni seguenti può causare scossa elettrica, incendio e/o gravi lesioni personali. Non lasciare bambini soli in prossimità del veicolo mentre quest'ultimo è in carica né lasciarli giocare con il cavo di ricarica. Se la spina fornita non si adatta alla presa elettrica, non modificare la spina. Non inserire le dita nel connettore del veicolo elettrico.*

204) *Sussiste il rischio di shock elettrico che potrebbe causare lesioni personali o morte. Non utilizzare il cavo di ricarica se parti dello stesso sono danneggiate. Se il cavo di ricarica è danneggiato, sostituirlo. Non aprire o rimuovere la copertura del cavo di ricarica. La manutenzione deve essere eseguita solo da personale qualificato. Collegare il cavo di ricarica a una presa adeguatamente messa a terra con cavi non danneggiati.*

205) *Non collegare il connettore del cavo di ricarica se è presente polvere e/o acqua sulla presa di ricarica. Se si effettua il collegamento in presenza di acqua o polvere sul cavo del connettore e sulla*

presa si rischia di causare un incendio o una scossa elettrica. L'utilizzo di prese elettriche usurate potrebbe causare incendi e lesioni.

206) *Interrompere immediatamente la ricarica se si notano sintomi anomali (ad es. odori, fumo, ecc.).*

207) *Quando si collega o si rimuove il cavo di ricarica, assicurarsi di afferrare l'impugnatura del connettore di ricarica e la presa di ricarica. Se si tira direttamente il cavo (senza utilizzare l'impugnatura), i conduttori interni potrebbero scollegarsi o danneggiarsi, causando una scossa o un incendio.*

208) *Il cavo di ricarica è un conduttore ad alta tensione. I contatti con l'alta tensione possono causare gravi lesioni personali o morte. Analogamente, non toccare i cavi di alta tensione di colore arancione.*

209) *Non effettuare la ricarica quando il connettore e la presa di ricarica sono bagnati.*

210) *Non effettuare la ricarica in condizioni climatiche avverse (ad es. durante temporali) presso le stazioni di ricarica.*

211) *Assicurarsi di utilizzare il cavo di ricarica designato per caricare la vettura. L'utilizzo di qualsiasi altro caricatore potrebbe causare lesioni personali o danneggiare la vettura.*

212) *Come utilizzare i cavi di ricarica. Maneggiare i cavi di ricarica con cautela: evitare di piegarli e/o curvarli su superfici taglienti. Dopo aver utilizzato un cavo di ricarica, riposizionare le coperture di protezione (se presenti) su entrambi i lati del cavo in modo corretto. Evitare l'esposizione prolungata del cavo di ricarica alla luce del sole. Evitare di far*

cadere il cavo di ricarica dall'alto: urti violenti potrebbero danneggiarlo. Tenere sempre il connettore di ricarica e la presa di ricarica puliti e asciutti. Tenere il cavo di ricarica lontano da acqua o umidità. Non utilizzare sostanze chimiche o solventi.

213) *Posizionare il cavo di ricarica in modo tale da non essere schiacciato da altre vetture, da non essere calpestato dalle persone o posizionato in modo che coloro che si trovano nelle vicinanze della vettura rischino di inciampare, causando danni o lesioni personali.*

214) *Staccare il cavo di ricarica dalla presa domestica o dalla stazione di ricarica o Wallbox prima di pulirlo.*

215) *Non staccare mai il cavo di ricarica dalla presa di corrente domestica o dalla stazione di ricarica pubblica durante la ricarica. Interrompere sempre la ricarica, quindi staccare il cavo, innanzitutto dalla presa di ricarica lato vettura, quindi dalla presa domestica o stazione di ricarica pubblica.*

216) *Non utilizzare mai una presa elettrica usurata o danneggiata. Potrebbe causare incendi o gravi danni.*

217) *La batteria ad alta tensione deve essere caricata solo con la massima corrente consentita o altra corrente inferiore specificata nelle raccomandazioni locali e nazionali per la ricarica di batterie ad alta tensione.*

218) *Il dispositivo deve essere utilizzato esclusivamente per la ricarica della vettura.*

219) *Non tentare mai di effettuare una riparazione e/o eseguire la manutenzione sui cavi di ricarica, in quanto ciò potrebbe comportare gravi lesioni personali o*

persino la morte. Rivolgersi sempre alla Rete Assistenziale Abarth.

220) *Un collegamento errato tra connettore e morsetti di ricarica costituisce un pericolo di incendio.*

221) *Non inserire le dita o oggetti nel connettore del cavo di ricarica.*

222) *Tenere lo sportello di carica chiuso quando la presa di ricarica non è in uso.*



GUASTO AL SISTEMA DI RICARICA

Stato della spia:































Off



(verde) ● (rosso) On



(verde) ☀ (rosso) Lampeggiante

POWER	CHARGE	FAULT	Simbolo	Descrizione
				Non connessa all'alimentazione o alimentazione non disponibile dall'infrastruttura.
 (verde)	 (verde)	 (rosso)		L'unità di controllo attualmente sta eseguendo un test automatico.
 (verde)				Connessa solo all'infrastruttura o all'infrastruttura e al veicolo elettrico (EV), ma la carica non è in corso.
 (verde)	 (verde)			Connessa all'alimentazione e al veicolo elettrico (EV). Il veicolo elettrico è in carica o in una sequenza di preconditionamento della temperatura.
 (verde)	 (verde)			Connessa all'alimentazione e al veicolo elettrico (EV). Il veicolo elettrico è in attesa della carica o la carica del veicolo elettrico è completata.
		 (rosso)		Anomalia dell'unità di controllo. Ricarica non consentita. Se la spia di errore ricompare dopo un reset manuale, la centralina deve essere controllata presso la Rete Assistenziale Abarth prima della successiva ricarica.
 (verde)	 (verde)	 (rosso)		L'unità di controllo è in modalità diagnostica.

CAVO DI RICARICA "MODE 3"



215

JJ000427

1. Spina del veicolo
2. Spina per Wallbox / stazione di ricarica CA

I cavi di carica di modalità 3 vengono usati per la ricarica con Wallbox e stazioni di ricarica CA. Un cavo di ricarica di modalità 3 fornisce una spina e una spina per la Wallbox / stazione di ricarica CA. Le Wallbox / stazioni di ricarica CA potrebbero disporre di un cavo di ricarica di modalità 3 integrato. Per maggiori informazioni sul cavo di ricarica Mode 3, consultare il manuale del produttore del cavo di carica.

CAVO DI RICARICA "MODE 4"

(dove previsto)

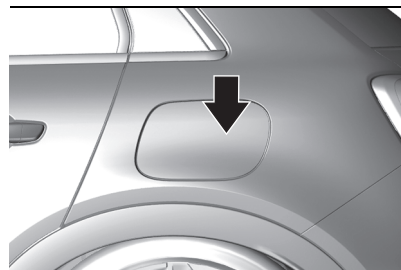
AVVERTENZA Utilizzare solo cavi di ricarica CC di lunghezza inferiore a 30 metri.

Questo cavo può essere utilizzato per la ricarica da colonnine pubbliche di ricarica CC (corrente continua). Il cavo di ricarica è collegato alla stazione di ricarica. La procedura di ricarica può essere più rapida rispetto alle stazioni di ricarica CA.

OPERAZIONE DI RICARICA DALLA PRESA DI CORRENTE DOMESTICA (CA)

OPERAZIONE DI RICARICA

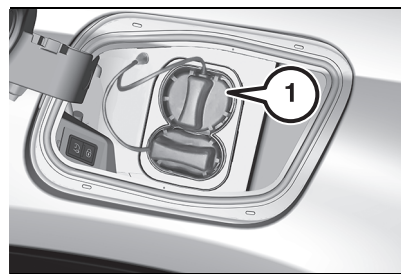
- Spostare il comando PRND in posizione P e spegnere il veicolo
- innestare il freno di stazionamento elettrico
- prendere il kit di ricarica situato nel bagagliaio
- spingere lo sportello della presa di ricarica sul contrassegno fig. 216 per rilasciarlo



216

A6S0054

- rimuovere eventuale polvere accumulatasi sul connettore di ricarica e sulla presa di ricarica
- rimuovere il coperchio di protezione (1) fig. 217



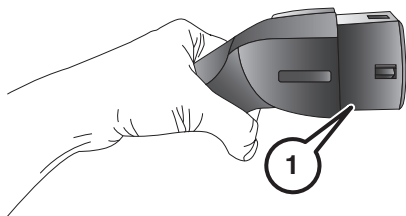
217

JJ000675

- srotolare il cavo di ricarica e collegarlo dalla centralina alla presa domestica. Dopo aver effettuato il collegamento, tutte le spie della centralina si accendono e

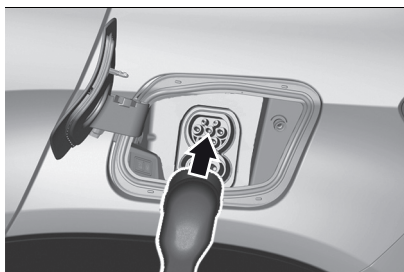


successivamente rimane accesa solo la spia POWER di colore verde
 □ afferrare il connettore di ricarica per l'impugnatura (1) fig. 218, rimuovere il coperchio protettivo e inserire il connettore nella presa di ricarica fig. 219 fino ad avvertire lo scatto che ne indica il blocco in posizione



218

JJ000375



219

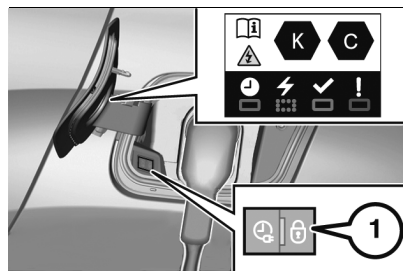
JJ000470

L'inizio della ricarica è segnalato dal lampeggiamento a luce verde della spia CHARGE (Ricarica) sulla centralina e dal lampeggiamento a luce verde

dell'indicatore di stato sulla presa di ricarica fig. 220. Per maggiori informazioni, vedere il paragrafo "Stato di ricarica".

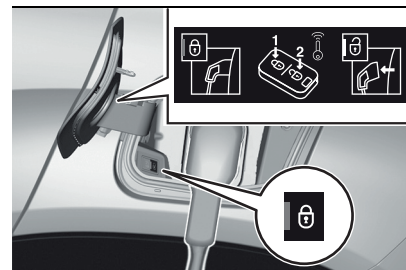
In caso contrario, la ricarica non è iniziata; ripetere la procedura, verificando che tutti i collegamenti siano corretti.

La spia rossa accanto alla presa di ricarica si accende per indicare che il connettore è bloccato.



220

F8S0187



221


JJ000472


Una volta in carica, la spina del veicolo sarà bloccata alla presa di ricarica e non potrà essere scollegata mentre la ricarica è in corso. □ la spia fig. 221 si accende.

ANNULLAMENTO DELLA PROCEDURA DI RICARICA

AVVERTENZA Presso le colonnine di ricarica pubbliche, l'annullamento e la successiva ripresa della procedura di ricarica potrebbe comportare costi aggiuntivi.

Quando la procedura di ricarica è iniziata, è possibile sbloccare solo la porta del guidatore senza annullare il processo di ricarica. Pertanto, attivare solo la funzione porta del guidatore nella personalizzazione del veicolo.

Premere  sul telecomando per annullare la procedura di ricarica in qualsiasi momento.

Premere due volte  per annullare la procedura di ricarica in qualsiasi momento se è attivata solo la funzione del guidatore.

INTERRUZIONE DELLA RICARICA



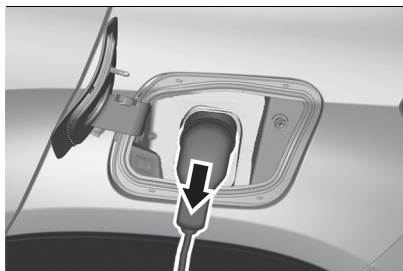
Prima di scollegare la spina dal connettore di ricarica: se il veicolo è bloccato, sbloccarlo; se il veicolo è sbloccato, bloccarlo e sbloccarlo fig. 222.



222

F6S0188

La spia rossa accanto alla presa di ricarica si spegne confermando lo sblocco del connettore.



223

JJ000473

Scollegare la spina del veicolo del cavo di ricarica dalla presa di ricarica fig. 223 entro 30 secondi dallo sblocco.

Il termine della ricarica è confermato dall'accensione a luce fissa della spia verde CHARGE (Ricarica) della centralina e dall'accensione a luce fissa della spia verde accanto alla presa di ricarica.

Dopo lo scollegamento, riposizionare il coperchio di protezione sul connettore e chiudere lo sportello di ricarica.

Scollegare il cavo di ricarica dell'unità di controllo dalla presa domestica.



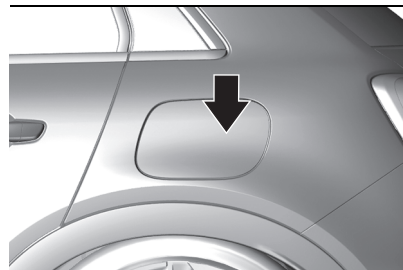
ATTENZIONE

223) Al termine della ricarica: staccare il cavo di ricarica dalla presa di ricarica del veicolo; assicurarsi che lo sportello della presa di ricarica sia chiuso; staccare sempre il cavo di ricarica dalla presa

elettrica domestica; evitare l'ingresso di liquidi nella presa di ricarica del veicolo, nella spina del cavo di ricarica del veicolo e nella presa elettrica domestica.

PROCEDURA DI RICARICA DALLA STAZIONE DI RICARICA WALLBOX

- Spostare il comando PRND in posizione P e spegnere il veicolo
- innestare il freno di stazionamento elettrico
- prendere il kit di ricarica situato nel bagagliaio
- spingere lo sportello della presa di ricarica sul contrassegno fig. 224 per rilasciarlo



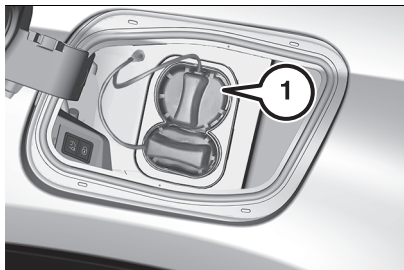
224

A6S0054

- rimuovere eventuale polvere accumulatasi sul connettore di ricarica e sulla presa di ricarica



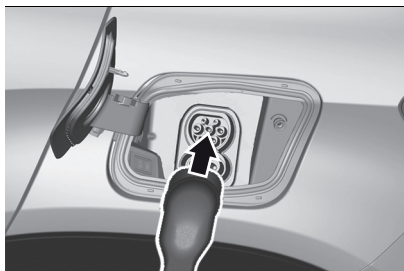
- ❑ seguire le istruzioni per l'uso dell'unità di ricarica accelerata (Wallbox)
- ❑ rimuovere il coperchio di protezione (1) fig. 225



225

JJ000675

- ❑ afferrare il connettore di ricarica per l'impugnatura (1) fig. 231, rimuovere il coperchio protettivo e inserire il connettore nella presa di ricarica fig. 226 fino ad avvertire lo scatto che ne indica il blocco in posizione



226

JJ000470


L'inizio della ricarica è confermato dal lampeggiamento della luce verde accanto alla presa di ricarica.


In caso contrario, la ricarica non è iniziata; ripetere la procedura, verificando che tutti i collegamenti siano corretti.

La spia rossa accanto alla presa di ricarica si accende per indicare che il connettore è bloccato.

ANNULLAMENTO DELLA PROCEDURA DI RICARICA

AVVERTENZA Presso le colonnine di ricarica pubbliche, l'annullamento e la successiva ripresa della procedura di ricarica potrebbe comportare costi aggiuntivi.

Quando la procedura di ricarica è iniziata, è possibile sbloccare solo la porta del guidatore senza annullare il processo di ricarica. Pertanto, attivare solo la funzione porta del guidatore nella personalizzazione del veicolo. Premere  sul telecomando per annullare la procedura di ricarica in qualsiasi momento.

Premere due volte  per annullare la procedura di ricarica in qualsiasi momento se è attivata solo la funzione del guidatore.

INTERRUZIONE DELLA RICARICA

 224)

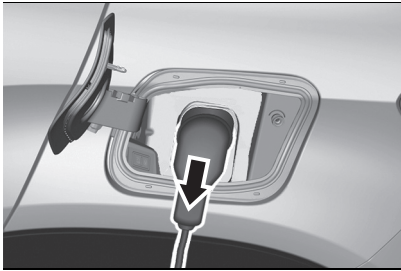
Prima di scollegare la spina dal connettore di ricarica: se il veicolo è bloccato, sbloccarlo; se il veicolo è sbloccato, bloccarlo e sbloccarlo fig. 227.



227

F6S0188

La spia rossa accanto alla presa di ricarica si spegne confermando lo sblocco del connettore.



228

JJ000473

Scollegare la spina del veicolo del cavo di ricarica dalla presa di ricarica fig. 228 entro 30 secondi dallo sblocco.

Il termine della ricarica è confermato dall'unità di ricarica accelerata (Wallbox) e dall'accensione fissa della luce verde accanto alla presa di ricarica.

Dopo lo scollegamento, reinserire il connettore nell'unità di ricarica e chiudere lo sportello di carica.



ATTENZIONE

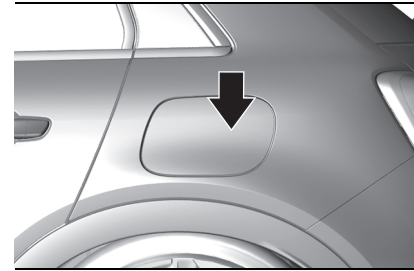
224) Al termine della ricarica: staccare il cavo di ricarica dalla presa di ricarica del veicolo; assicurarsi che lo sportello della presa di ricarica sia chiuso; staccare sempre il cavo di ricarica dalla presa elettrica domestica; evitare l'ingresso di liquidi nella presa di ricarica del veicolo,

nella spina del cavo di ricarica del veicolo e nella presa elettrica domestica.

PROCEDURA DI RICARICA PRESSO LA COLONNINA DI RICARICA PUBBLICA (CA/CC)

Quando si carica in una stazione di ricarica CA pubblica / stazione di ricarica CC pubblica, seguire le istruzioni per l'uso della rispettiva stazione di ricarica. Le stazioni di ricarica CA pubbliche potrebbero non fornire un cavo di ricarica integrato. In tal caso sarà necessario un cavo di ricarica portatile Mode 3.

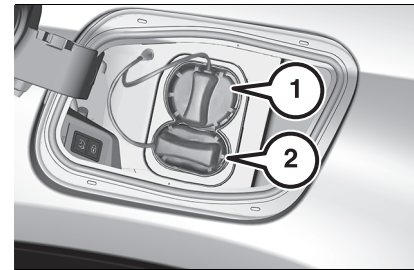
- Spostare il comando PRND in posizione P e spegnere il veicolo
- innestare il freno di stazionamento elettrico
- prendere il kit di ricarica situato nel bagagliaio
- spingere lo sportello della presa di ricarica sul contrassegno fig. 229 per rilasciarlo



229

A6S0054

- rimuovere eventuale polvere accumulatasi sul connettore di ricarica e sulla presa di ricarica
- rimuovere la foderina protettiva (1) fig. 230 in caso di ricarica CA ed entrambe le foderine (1) e (2) in caso di ricarica CC



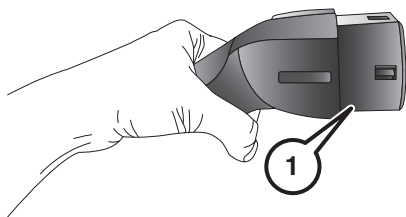
230

JJ000674

- srotolare il cavo di ricarica, afferrare il connettore di ricarica per l'impugnatura (1) fig. 231 e inserirlo nella presa di ricarica fig. 232 finché non si avverte

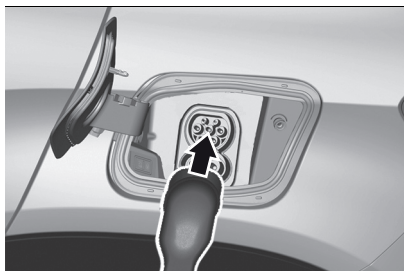


lo scatto che ne indica il blocco in posizione;



231

JJ000375



232


JJ000470


☐ la ricarica inizia automaticamente. Se necessario, la stazione di ricarica pubblica deve essere abilitata; seguire le istruzioni e le avvertenze del produttore quando si utilizza la colonnina di ricarica.

ANNULLAMENTO DELLA PROCEDURA DI RICARICA

AVVERTENZA Presso le colonnine di ricarica pubbliche, l'annullamento e la successiva ripresa della procedura di ricarica potrebbe comportare costi aggiuntivi.

Quando la procedura di ricarica è iniziata, è possibile sbloccare solo la porta del guidatore senza annullare il processo di ricarica. Pertanto, attivare solo la funzione porta del guidatore nella personalizzazione del veicolo.

Premere  sul telecomando per annullare la procedura di ricarica in qualsiasi momento.

Premere due volte  per annullare la procedura di ricarica in qualsiasi momento se è attivata solo la funzione del guidatore.

INTERRUZIONE DELLA RICARICA

 225)

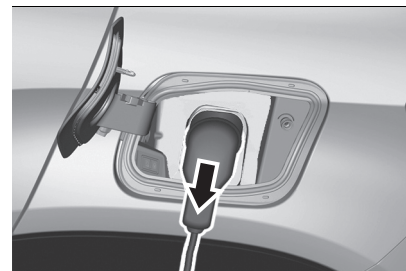
Prima di scollegare la spina dal connettore di ricarica: se il veicolo è bloccato, sbloccarlo; se il veicolo è sbloccato, bloccarlo e sbloccarlo fig. 233.



233

F6S0188

La spia rossa accanto alla presa di ricarica si spegne confermando lo sblocco del connettore.



234

JJ000473

Scollegare la spina del veicolo del cavo di ricarica dalla presa di ricarica fig. 234 entro 30 secondi dallo sblocco.

Ricarica domestica (Modalità 2)

Il termine della ricarica è confermato dall'accensione a luce fissa della spia verde CHARGE (Ricarica) della centralina e dall'accensione a luce fissa

della spia verde accanto alla presa di ricarica.

Dopo lo scollegamento, riposizionare il coperchio di protezione sul connettore e chiudere lo sportello di ricarica.

Scollegare il cavo di ricarica dell'unità di controllo dalla presa domestica.

Ricarica accelerata tramite Wallbox (Mode 3)

Il termine della ricarica è confermato dall'unità di ricarica accelerata (Wallbox) e dall'accensione fissa della luce verde accanto alla presa di ricarica.

Dopo lo scollegamento, reinserire il connettore nell'unità di ricarica e chiudere lo sportello di carica.



ATTENZIONE

225) Al termine della ricarica: staccare il cavo di ricarica dalla presa di ricarica del veicolo; assicurarsi che lo sportello della presa di ricarica sia chiuso; staccare sempre il cavo di ricarica dalla presa elettrica domestica; evitare l'ingresso di liquidi nella presa di ricarica del veicolo, nella spina del cavo di ricarica del veicolo e nella presa elettrica domestica.

FUNZIONI DI RICARICA

RICARICA PROGRAMMABILE

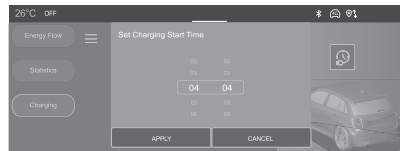
Per impostazione predefinita, la ricarica inizia non appena il cavo di carica venga collegato alla presa di ricarica del veicolo. È anche possibile programmare la ricarica mediante il sistema **Uconnect™ 10.25"/10.25 NAV**.

La ricarica programmabile è possibile solo quando la ricarica avviene tramite Wallbox (o stazione di ricarica a parete).

La ricarica programmabile è disponibile anche tramite l'app Abarth®.

NOTA Sui veicoli senza sistema di navigazione integrato, la ricarica programmabile può essere utilizzata solo tramite l'app Abarth®.

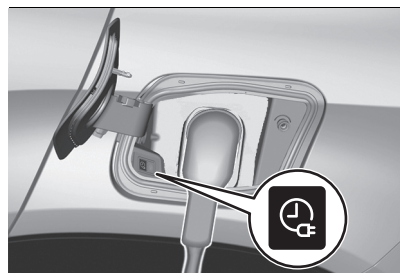
- Dal sistema **Uconnect™ 10.25"/10.25 NAV** selezionare Applicazioni>Energy>Charging (Applicazioni>Energia>Ricarica).
- Definire il numero di ore e minuti a partire dai quali si avvia il processo di ricarica, fig. 235.



235


A6S0068

- Premere APPLY (Applica).
- Inserire il connettore del veicolo.



236

JJ000474

- Entro 1 minuto, premere  fig. 236 per attivare la ricarica programmabile. L'indicatore di stato si accende in blu indicando che la ricarica programmabile è attiva.



LIMITE DI CARICA DELLA BATTERIA 80%

È possibile attivare/disattivare la limitazione della ricarica della batteria di trazione all'80% della sua capacità.

Per l'uso quotidiano si consiglia una ricarica all'80%. Potrebbe migliorare le prestazioni e la durata.

Si consiglia una ricarica completa per un lungo viaggio, e richiederà più tempo.

Nota

- Il limite di carica a 80%, quando attivo, si applica solo alle modalità 2 e 3.
- La ricarica differita è possibile solo con la modalità 2 e 3.
- Dopo aver programmato la carica differita, collegare il veicolo all'equipaggiamento di carica desiderato.

SUGGERIMENTI E RACCOMANDAZIONI PER LA GUIDA

CONTROLLO DEL VEICOLO

Non procedere per spinta inerziale con il dispositivo di avviamento in posizione STOP

In tale situazione molti impianti, quali il servofreno o il servosterzo, non funzionano. Rendendo la marcia un pericolo per sé e per gli altri.

Pedali

Non collocare tappetini nella zona dei pedali per evitare di ostacolare la corsa dei pedali stessi.

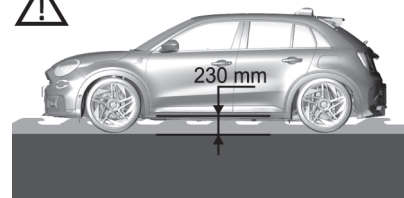
Utilizzare solo tappetini di misura adatta e fissati dai rispettivi fermi sul lato guida.

GUIDA SU STRADE ALLAGATE

Si raccomanda di non guidare su strade allagate, per evitare il rischio di gravi danni al motore elettrico, all'unità di trasmissione elettrica e ai sistemi elettrici del veicolo.



10 km/h - 6 mph MAX



237

A6S0059

Se è assolutamente necessario guidare il veicolo attraverso un tratto stradale allagato:

- verificare che la profondità dell'acqua non superi i 23 cm fig. 237, tenendo conto anche delle onde che potrebbero generare altri veicoli
- guidare il più lentamente possibile, senza provocare lo stallo del motore. In ogni caso, non superare i 10 km/h
- non fermarsi e non spegnere il motore

All'uscita dalla strada allagata, non appena le condizioni di sicurezza lo consentono, frenare leggermente a più riprese per far asciugare i dischi e le pastiglie dei freni.

In caso di dubbi sullo stato del veicolo, rivolgersi alla Rete Assistenziale Abarth.

STERZO

Se l'assistenza servosterzo viene a mancare a causa dell'arresto del